

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA POJAZDU CZTEROKOŁOWEGO TYPU „Side by side”:

1. Dane ogólne:

- fabrycznie nowy , przystosowanie do jazdy dla dwóch osób siedzących jedna obok drugiej w fotelach z oparciem
- zamontowaną sygnalizację dźwiękową i świetlną
- zamontowany hak kulowy do ciągnięcia np. przyczepy
- aluminiową , grubości minimum 4 mm , osłonę spodu pojazdu, zabezpieczającą silnik, wahacze oraz mechanizmy napędowe
- aluminiowe obręcze kół
- przedni stalowy zderzak zabezpieczający lampy oraz oryginalne elementy nadwozia
- zbiornik paliwa minimum 15 ,0 litrów .

2. Napęd

Opis napędu - Napęd On-Command 2WD/4WD/z automatycznym blokowaniem dyferencjałem

Skrzynia biegów

Skrzynia biegów automatyczna z funkcją hamowania silnikiem wszystkich kół,

Wyższy/Niższy/L/W/P, opcjonalnie H/L/N/R/P (zamontowane światła cofania)

Napęd końcowy Wał napędowy

3. Silnik

Silniki czterosuwowy benzynowy o pojemność minimum 650 cm³ - chłodzony cieczą 4-zaworowy o mocy min.30 KM

Układ paliwowy - wtrysk paliwa

Układ rozrusznika - elektryczny

4. Nadwozie - maksymalna masa w stanie suchym 550 kg

Układ kierowniczy

Z elektrycznym układem sterowania

Klatka bezpieczeństwa

Elementy: szyba przednia z jednowarstwowego szkła bezodpryskowego z gumową uszczelką i zamkami; układ wycieraczki (silnik 12 V, 110°, włącznik z kontrolką 12 V, przewody, osłony silnika wycieraczki); dach, wsporniki,.

Drzwi zatrzymujące błoto, wodę i pył

Stalowa podłoga z zaczepem

Regulowane pasy zwiększające komfort



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



5. Podwozie

Układ przedniego zawieszenia

Niezależne, podwójne dwuramienne, 5 pozycji ustawień, Skok min.175 mm

Układ tylnego zawieszenia

Niezależne zawieszenie wszystkich 4 kół, podwójne dwuramienne, 5 pozycji ustawień, Skok min. 185 mm

Hamulec przedni Podwójne hydrauliczne tarczowe

Hamulec tylny Podwójne hydrauliczne tarczowe

Ogumienie przednie AT25x8-12 lub opcjonalnie opony o rozmiarze 14

Ogumienie tylne AT25x10-12 lub opcjonalnie opony o rozmiarze 14

Minimalny prześwit 275 mm

6. Obciążenie maksymalne

Bagażnik tylny min. 120 kg

5. Sygnalizacja świetlna

- zamontowana sygnalizacja świetlna i dźwiękowa dla pojazdów
- lampki LCD lub stroboskopowe lub LED
- kolor lampek - niebieski - zabezpieczone przed uszkodzeniami, umiejscowione w przestrzeniach ochrony odpowiednio z przodu i z tyłu pojazdu - dwie lampki z przodu i z tyłu pojazdu przy czym nie dopuszcza się montowania sztycy
- wymiary lampek sygnalizacyjnych z przodu i z tyłu nie mogą przekraczać podanych niżej wymiarów: - szerokość obudowy z kloszem - maksymalnie 100 mm (dla LED- maksymalnie 106 mm) - wysokość obudowy z kloszem - maksymalnie 50 mm - głębokość obudowy z kloszem - maksymalnie 40 mm. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia numeru katalogowego lub w przypadku jego braku dokumentacji fotograficznej.

7. Sygnalizacja dźwiękowa z modulacją

- po jednym głośniku, umiejscowionym w przedniej części pojazdu, w przestrzeniach ochrony przodu pod karoserią pojazdu - wymiar głośnika: najmniejszy z możliwych - głośnik musi być zabezpieczony przed warunkami zewnętrznymi; Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia numeru katalogowego lub w przypadku jego braku dokumentacji fotograficznej.

8. Sterowanie sygnalizacją dźwiękową i świetlną

- przełącznikiem zespolonym - odporne na warunki atmosferyczne (woda, śnieg, błoto) - przełącznik zamontowany na kierownicy pojazdu, blisko rękojeści i w sposób umożliwiający



PROGRAM
REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



sterowanie sygnalizacją kciukiem kierowcy, w czasie jazdy - przełącznik posiadający możliwość przełączania modulacji, sygnałów dźwiękowych i używania klaksonu - sterowanie sygnalizacją posiadającą funkcję naprzemiennego używania samego oświetlenia niebieskiego, bez sygnałów dźwiękowych, z możliwością płynnego dołączania sygnałów dźwiękowych. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia numeru katalogowego lub w przypadku jego braku dokumentacji fotograficznej.

9. Gwarancja i serwis pojazdu

- wykonawca /sprzedający/ zapewnia serwis gwarancyjny i pogwarancyjny, przeglądy sezonowe i naprawy powstałe w trakcie eksploatacji oraz transport do miejsca serwisowego
- okres gwarancji - minimalny 24 miesiące
- czas przystąpienia wykonawcy do realizacji zlecenia naprawy gwarancyjnej lub okresowego przeglądu w ramach gwarancji nie może przekroczyć 24 godzin od chwili zgłoszenia.

Za naprawy i przeglądy okresowe w ramach gwarancji koszty ponosi wykonawca z wyłączeniem kosztów materiałów eksploatacyjnych. - transport pojazdu od siedziby Zamawiającego do punktu serwisowego w okresie gwarancji odbywa się na koszt wykonawcy / sprzedającego/.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

